

Trial Truck

I. Présentation

Le trial truck est une compétition regroupant des véhicules conçus pour le franchissement d'obstacles divers. Ces véhicules doivent effectuer un parcours balisé en un minimum de temps.

II. Règlement

a. Compétition

La compétition aura lieu le samedi 30 juin et le dimanche 1^{er} juillet, dans le cadre de l'exposition Fana'briques à Rosheim, et sera organisée par SeTechnic, en partenariat avec Légo France

La compétition se composera de 3 manches, qui se tiendront le samedi après-midi, le dimanche matin et le dimanche après-midi.

Chaque participant est libre de participer aux manches qu'il souhaite. Un lot est prévu pour le gagnant de chaque manche, et un lot est prévu pour le vainqueur de la compétition.

b. Manches

Chaque manche se déroule de la manière suivante :

- Reconnaissance du parcours ; le parcours se fait dans les 2 sens.
- Essais libres : 2-3 essais dans chaque sens par participant.
- Course : 1 seul essai par sens de parcours.
- Les points sont réinitialisés à la fin d'un sens de parcours, c'est-à-dire que si le parcours n'est pas fini dans un sens, on peut tout de même le faire dans l'autre sens.

c. Points

Le système de points fonctionne par retrait. Chaque participant entame sa course avec un solde de 10 points. Ce solde ne peut être négatif, et lorsqu'il atteint 0 le participant est éliminé de la course.

Chaque faute sur le parcours entraîne donc un retrait de points, selon la liste suivante :

- Contact avec une porte : -1 point.
- Marche arrière : -2 points.
- Aide volontaire ou non pour les véhicules filoguidés : -2 points
Par conséquent il faut suffisamment de mou pour ne pas tirer le véhicule avec les tuyaux.
- Légère remise en place du véhicule : -3 points.
Cette remise en place a forcément pour but de reculer le véhicule de 10cm ou plus, mais celui-ci doit être d'aplomb.
- Sortie de piste (passer volontairement ou non à côté d'une porte) : -10 points.
- Renversement du véhicule ou véhicule qui n'est pas en mesure de finir la course : - 10 points.
- Toutes interventions sur le véhicule (réparation, passage de vitesses) : -10 points.
Les réparations peuvent se faire entre deux courses.

Le vainqueur de la manche est le participant ayant marqué le plus de points.

En cas d'égalité de points au terme des deux courses de chaque manche, le vainqueur est celui qui a terminé le plus de courses (on peut très bien faire 10 points sur une course et abandonner la suivante, et faire 5 points sur deux courses).

Si toujours égalité, le vainqueur est celui qui a réalisé les meilleurs temps cumulés au cours des deux courses.

Si toujours égalité, le vainqueur peut être nommé par un jury qui jugera le véhicule (*)

Chaque score et temps est répertorié dans un tableau qui permettra de donner le vainqueur de la compétition. Pour prétendre à ce titre, il faut :

- une participation à chacune des 3 manches.
- le même trial truck à chaque manche.

Le vainqueur de la compétition est le participant ayant marqué le plus de points.

En cas d'égalité de points, le vainqueur est celui qui a terminé le plus de courses.

Si toujours égalité, le vainqueur est celui qui a réalisé les meilleurs temps cumulés au cours des courses. Pour éviter toute différence évidente de temps, les parcours seront construits de manière à être réalisés dans des temps similaires.

Si toujours égalité, le vainqueur peut être nommé par un jury qui jugera le véhicule (*)

d. Véhicules

Le participant sera refusé de la compétition si son véhicule ne remplit pas ces critères :

- Le véhicule doit ressembler à un trial truck : il doit avoir un vrai design : Un châssis, sans cabine, ni volant, ni sièges, ni pare-chocs n'est pas un trial truck.
- La transmission se fait sur 2 ou plusieurs roues, avec ou sans différentiels, au choix.
- La direction se fait sur un ou plusieurs essieux, au choix.
- Les véhicules peuvent avoir des chenilles seulement si ce sont des half-tracks (semi-chenillés).
- La propulsion se fait avec autant de moteurs que l'on veut tant que la puissance électrique ne dépasse pas 8W (ce qui correspond à un XL, un RC, un NXT ou deux anciens 9V).
- Les moteurs pneumatiques sont autorisés dans la limite de 8W de puissance.
- La direction se fait avec autant de moteurs que l'on veut tant que la puissance électrique par essieu directeur ne dépasse pas 4W (ce qui correspond à un M, un ancien 9V ou plusieurs anciens moteurs).
- Les boîtes de vitesses sont autorisées, mais le contrôle doit être fait à distance (IR ou filoguidé). Le nombre et le type de moteurs pour le changement de rapport n'a pas d'importance.
- Si utilisation du système pneumatique, il faut suffisamment de tuyaux pour ne pas gêner ou aider le véhicule, ou gêner des obstacles sur le parcours.
Les sorties des tuyaux doivent être dirigées vers le haut du véhicule
- Les autres fonctions sont autorisées (treuil, blocage de différentiel, variation de garde au sol, ...) dans la mesure où elles sont contrôlées à distance. Le nombre de moteurs et le type n'a pas d'importance.
 - o Pour ce qui est du treuil, l'utilisation pendant la course est strictement interdite.
 - o La variation des caractéristiques de véhicule pendant la course est autorisée (changement du nombre d'essieux moteurs, changement du nombre d'essieux directeurs, variation de garde au sol, ...) dans la mesure où elle est contrôlée à distance.
 - o Il est néanmoins strictement interdit de faire varier le nombre et le type de moteurs utilisés pour la direction et la propulsion
- Pièces autorisées :
 - o Toute pièce doit être fabriquée par Légo (moteurs, pneus, suspensions, ...)
 - o Les pièces tweakées et détériorées sont strictement interdites
 - o Les pièces peintes ou chromées sont tolérées.
 - o Les tuyaux pneumatiques et le fil non fabriqués par Légo sont autorisés dans la mesure où le diamètre est proche de ceux fabriqués par Légo

(*) A vous de construire ou reproduire votre trial truck, notez que les techniques de montage, le design, les fonctions embarquées, l'optimisation, l'utilisation de certaines pièces, l'originalité peuvent être des critères en cas de jugement.

III. Participation

La compétition est ouverte à tous, dans la mesure où chaque participant inscrit son propre trial truck (ou un trial truck qu'il a monté à partir d'instructions trouvées sur le net).

Il est donc impossible de s'inscrire sans trial truck en disant « je souhaite utiliser celui de untel »